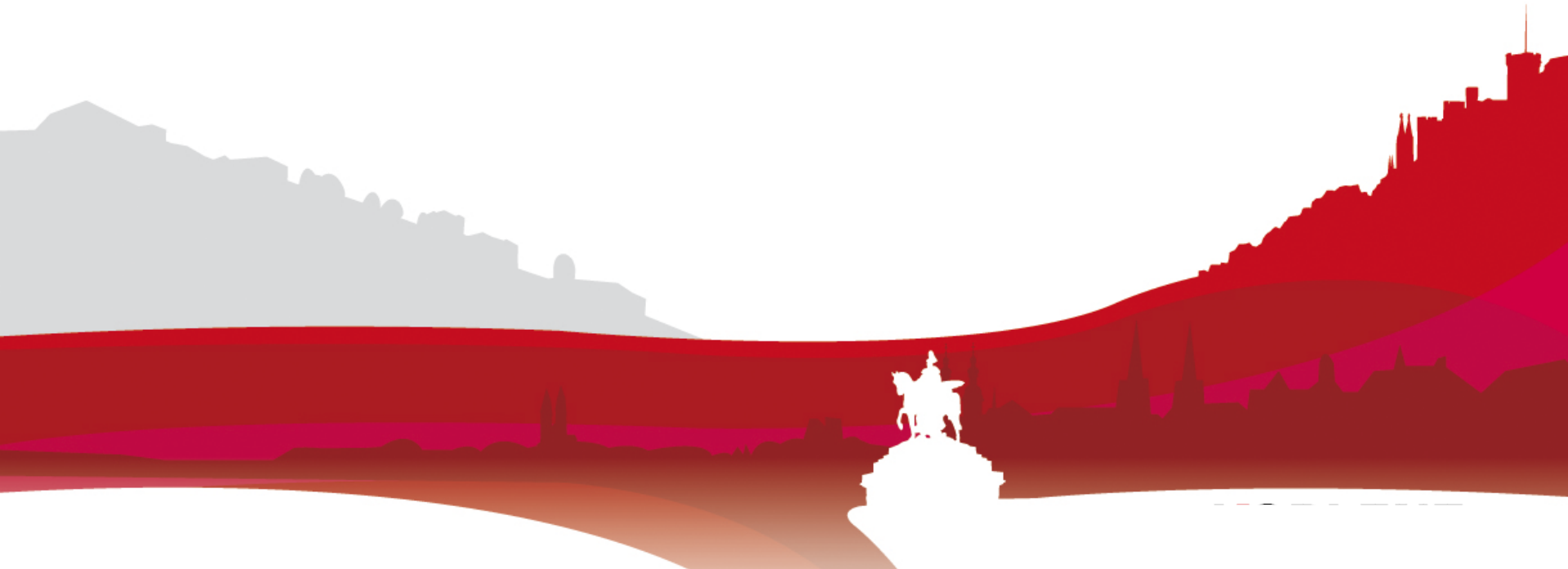


Bürgerbefragung Gestaltungsideen Südallee

Juli 2017



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit



RheinlandPfalz
MINISTERIUM DES INNERN
UND FÜR SPORT



KOBLENZ
VERBINDET.

Grünflächen- und
Bestattungswesen

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunale
Statistikstelle

Steckbrief

Verantwortlich	Statistikstelle, Eigenbetrieb Grünflächen und Bestattungswesen
Befragte	Interessierte Bürger_innen
Inhalte	Gestaltungsideen, aktuelle Nutzungsart, bevorzugte Nutzungsart
Methode	Online-Befragung
Befragungszeitraum	12. Juni – 10. Juli 2017
Teilnehmer	n = 329

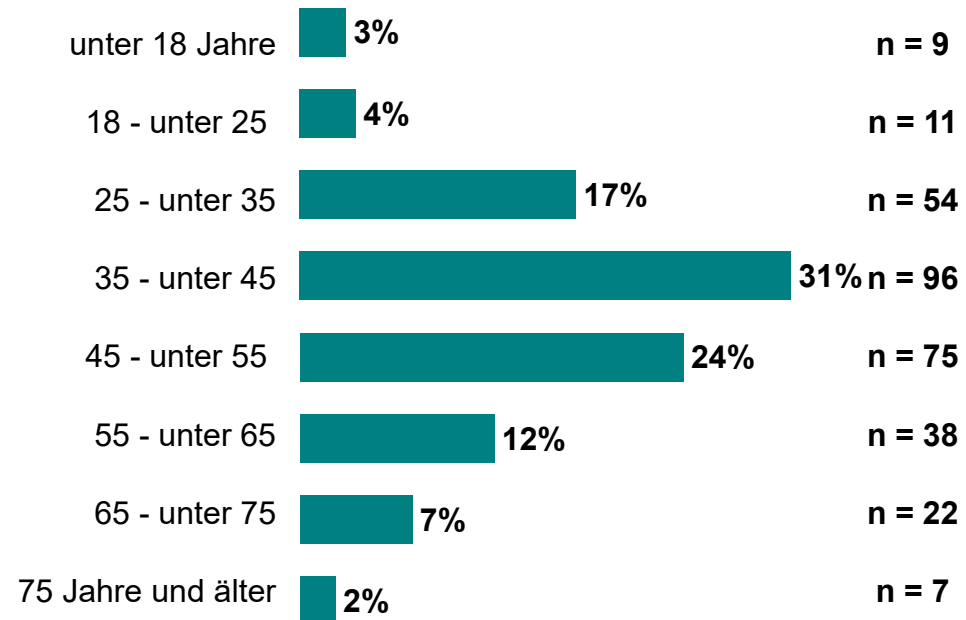
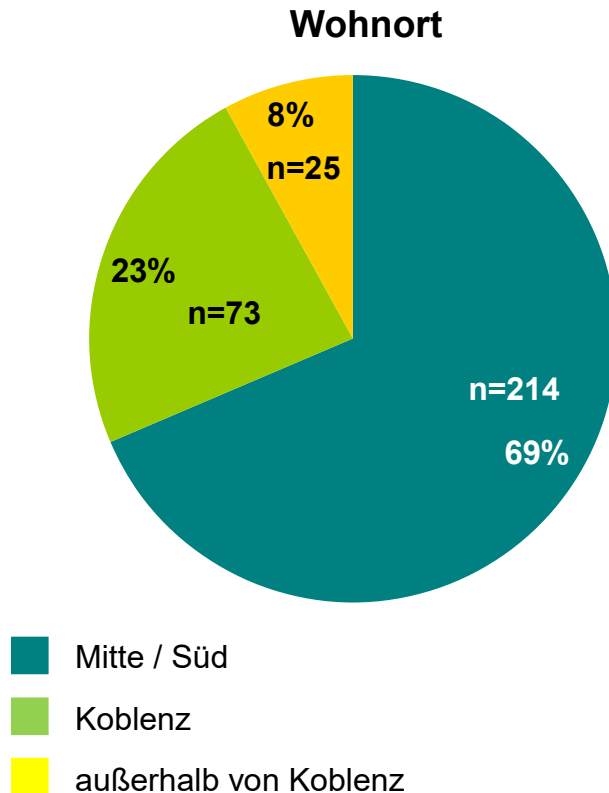
Management Summary

Die Umfrageergebnisse zeichnen ein sehr einheitliches Bild. Die befragten Personen, die hauptsächlich auch im Umfeld wohnen, wünschen sich eine grüne, barrierefrei gestaltete und verkehrsberuhigte Baumallee. Die Nutzung sollte hauptsächlich auf Fußgänger und Fahrradfahrer ausgerichtet und besonders für Schüler verkehrssicher gestaltet sein. Dennoch sollte die Straße weiterhin genügend Anwohnerparkplätze bereitstellen. Weiterer Autoverkehr und Parkflächen für Fremdparker werden überwiegend abgelehnt.

Die Befragten wünschen sich eine grüne Mitte in Koblenz zu erhalten, die durch eine hohe Aufenthaltsqualität gekennzeichnet ist. Eine Mischung aus Baumallee, Blumen- und Staudenbeeten sowie Rasen wird gewünscht. Dazu ist es wichtig, eine Lösung für Hunde und deren Hinterlassenschaften sowie für die Recyclingcontainer zu finden.

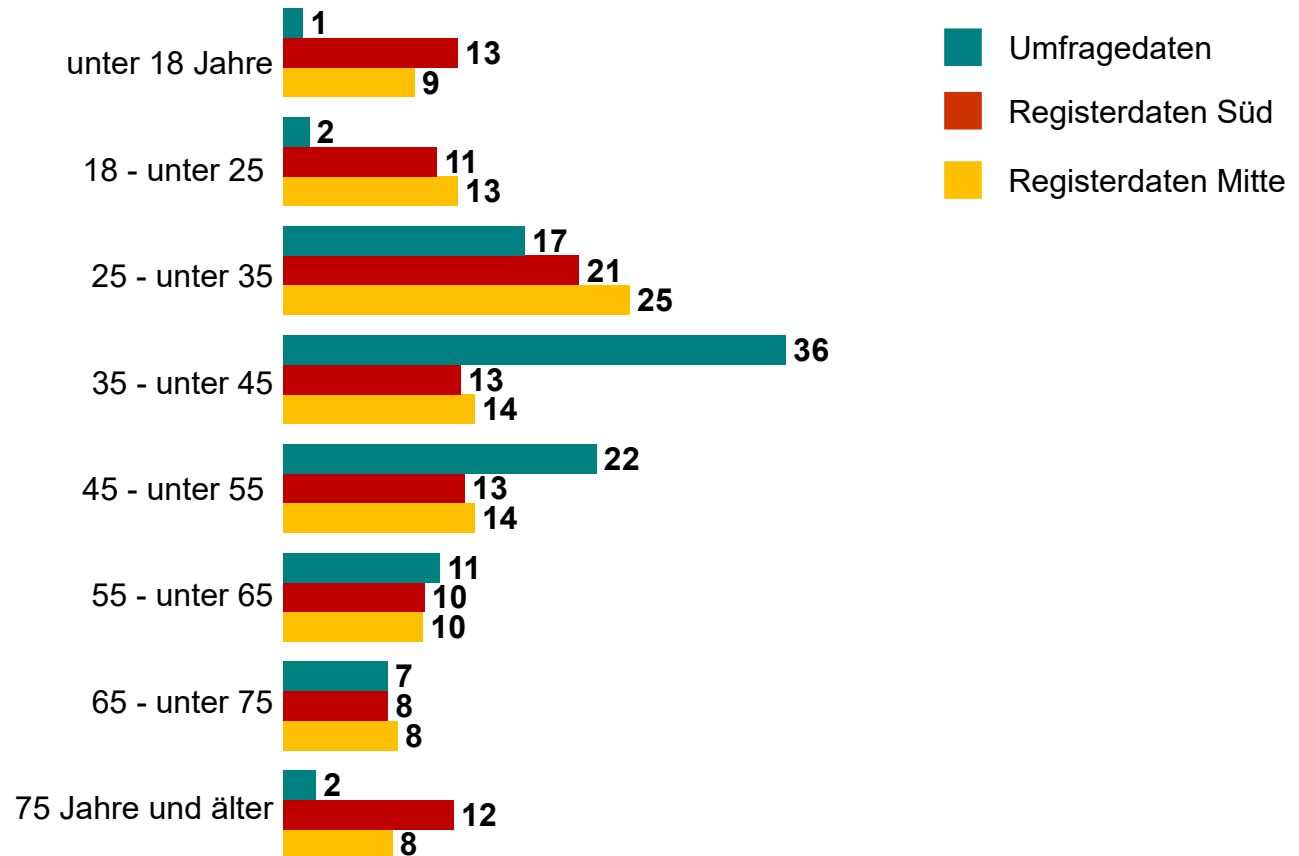
Soziodemografische Daten

Es haben hauptsächlich Personen im Alter zwischen 25 und 55 an der Umfrage teilgenommen. Fast 70 % aller Befragten gibt an, im Stadtteil Mitte oder Süd zu wohnen.



Ergebnisse Bewohner Süd/Mitte

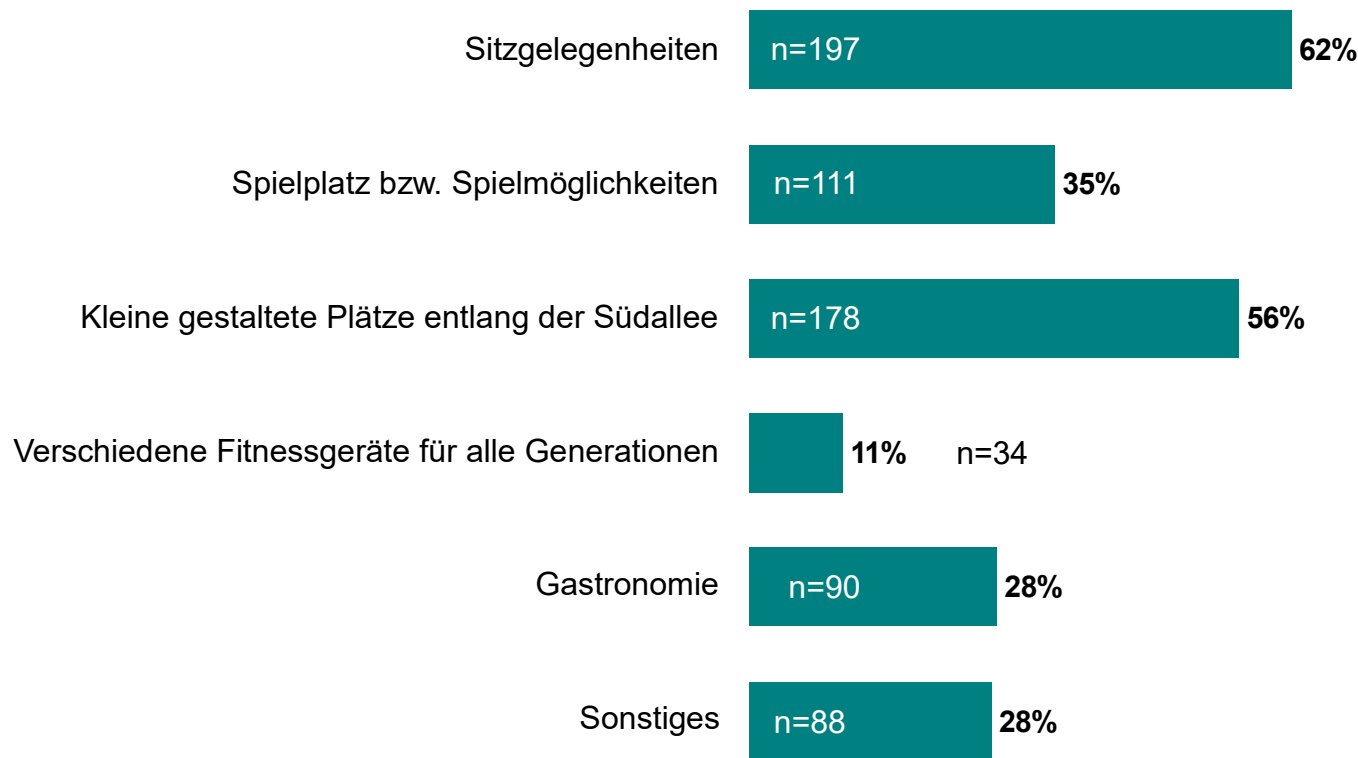
Besonders die Altersgruppen von 35 bis 55 Jahr sind überproportional in der Umfrage vertreten, obwohl diese Gruppe voraussichtlich auch teilweise für die Kinder steht.



Gestaltungsideen

Von den vorgeschlagenen Gestaltungsideen stimmen 62% für Sitzgelegenheiten und 56% wünschen sich kleine gestaltete Plätze. Darüber hinaus nannten 88 Personen weitere Gestaltungsideen in einem offenen Feld.

„Was wünschen Sie sich für die Freiraumgestaltung in der Südallee?“



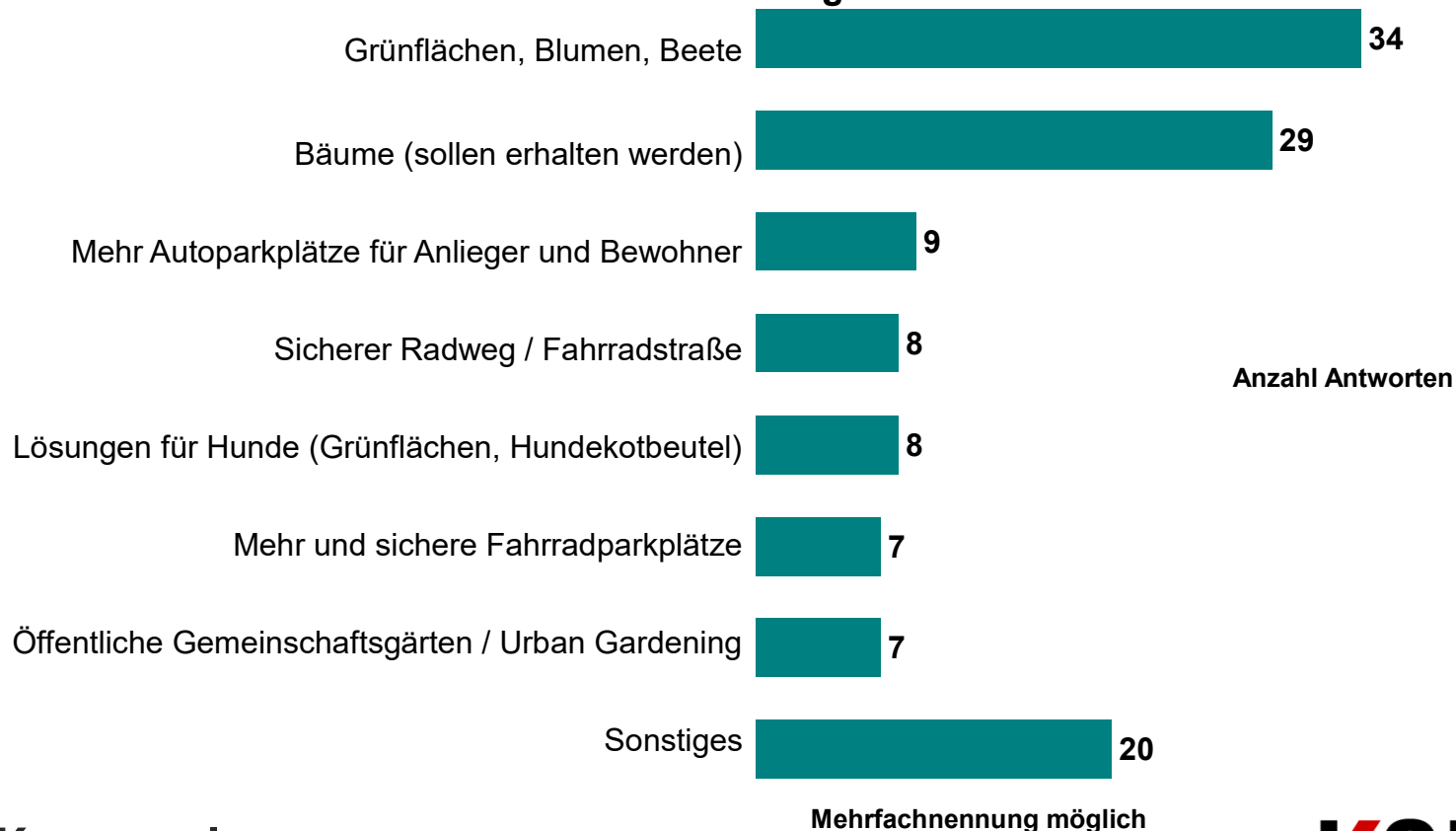
Mehrfachnennung möglich

Gestaltungsideen

Die Gestaltung der Südallee als „Grüne Achse“ mit den bereits vorhandenen Bäumen und zusätzlichen Grünflächen und Blumen wurden in den offenen Anmerkungen am häufigsten genannt.

„Was wünschen Sie sich für die Freiraumgestaltung in der Südallee? -

Sonstiges“



Gestaltungsideen – ausgewählte Zitate

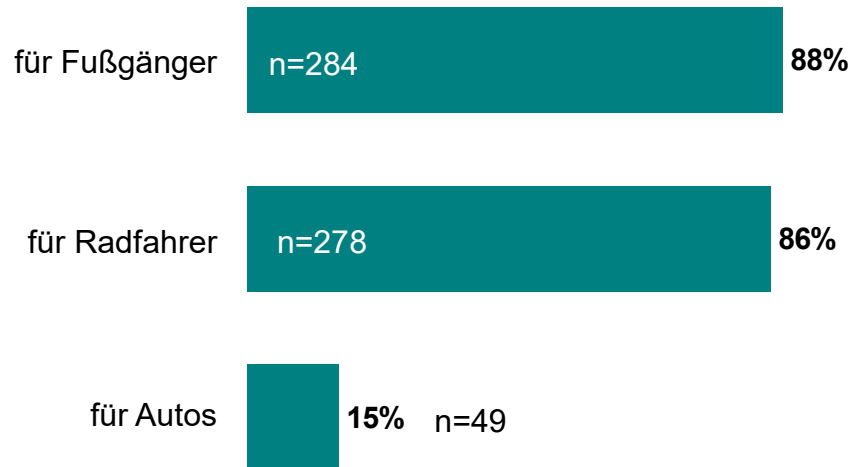
„Was wünschen Sie sich für die Freiraumgestaltung in der Südallee? - Sonstiges“

- sicherer Radweg, Blumenanlagen
- Parkähnliche Begrünung mit nur einer Fahrbahn
- Hundekotbeutelspender und Mülleimer in kurzen Abständen dazu
- Auf jeden Fall sollen die schönen grünen Bäume überall beibehalten werden!!!! Ärgerlich ist, dass die Mittelflächen immer mit Hundekot voll sind.
- Sitzgelegenheiten unter den großen Bäumen.
- Gemeinschaftsgarten
- Diebstahl- und vandalismussichere Fahrradboxen
- gepflegte Rasenflächen, etwas Blumenschmuck evtl. unter Beteiligung der Bürger
- Grünflächen, Bäume
- Fahrradweg mit gutem Belag, Fußweg mit hoher Aufenthaltsqualität, weiterhin Bäume
- Fahrradfreundlichkeit, viel Grün

Verkehrsnutzung

Die Befragten wählten fast gleich häufig die Auslegung der Südallee für Fußgänger und Radfahrer.

„Für welche Verkehrsnutzung sollte die Südallee hauptsächlich ausgelegt sein?“

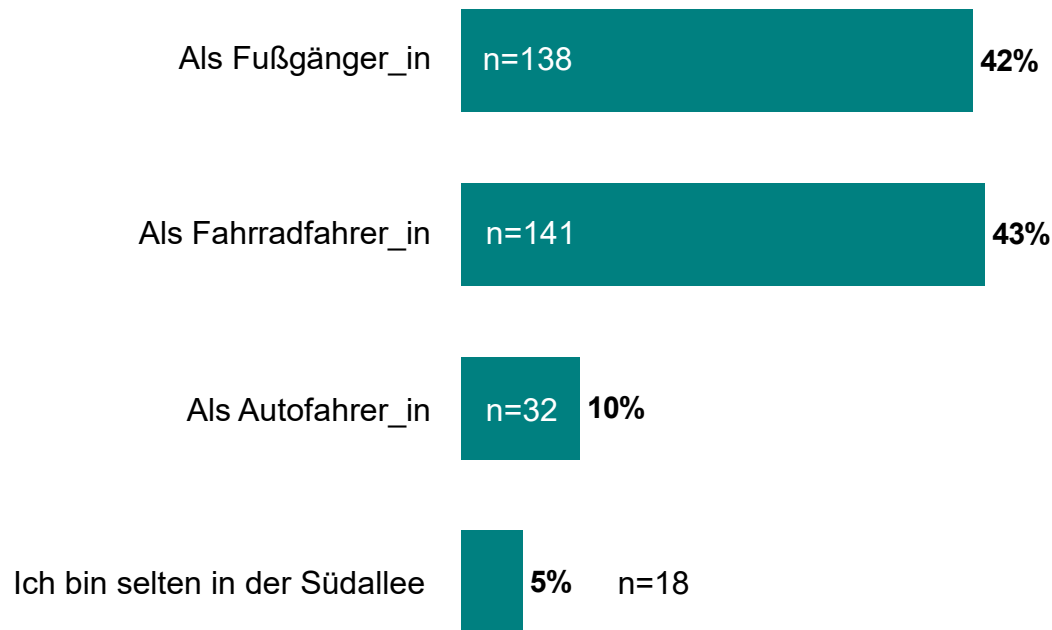


Mehrfachnennung möglich

Eigene Nutzung der Südallee

Die Südallee wird von den Befragten hauptsächlich zu Fuß oder mit dem Fahrrad genutzt.

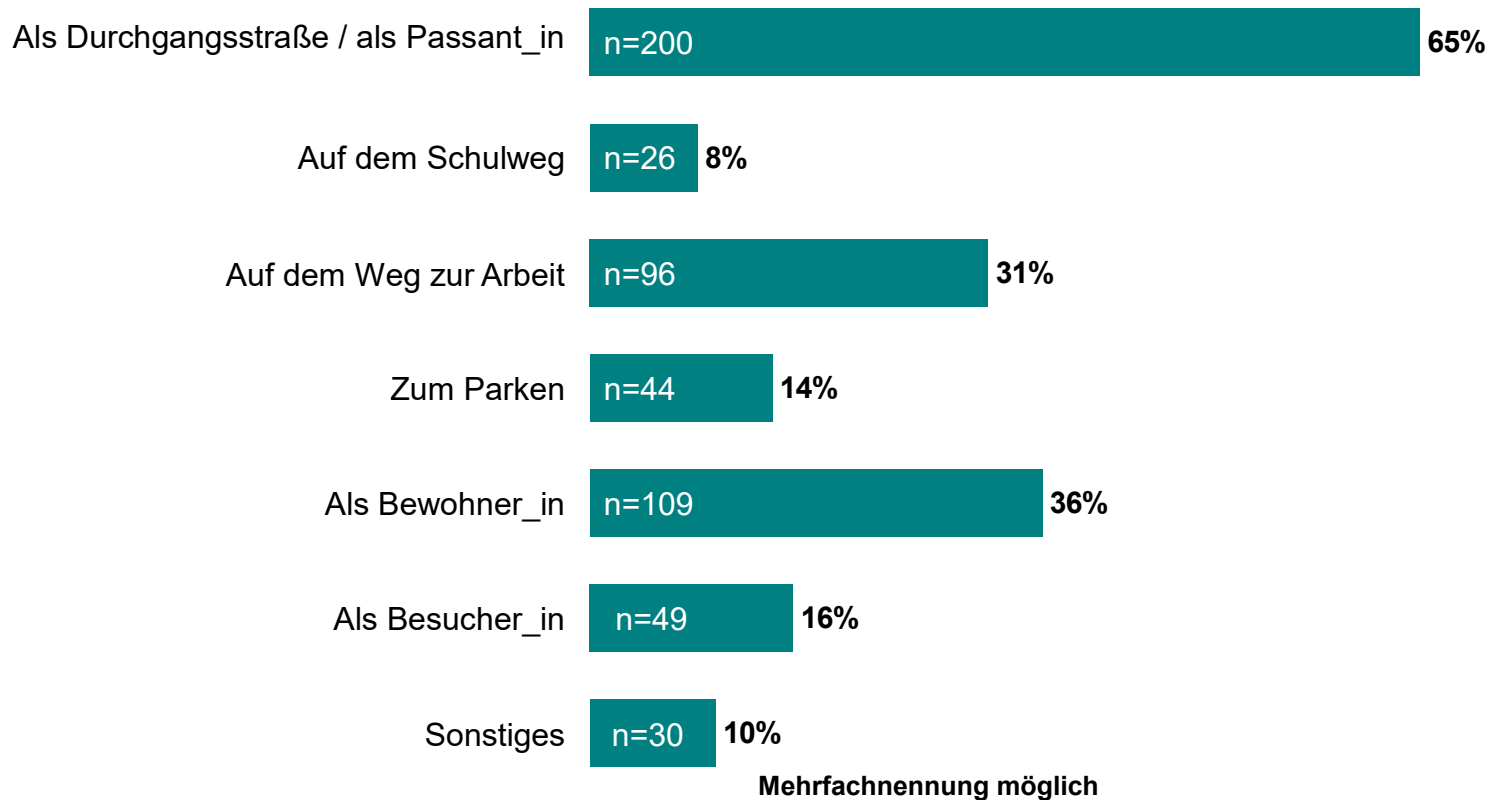
„Wie nutzen Sie hauptsächlich die Südallee?“



Art der aktuellen Nutzung

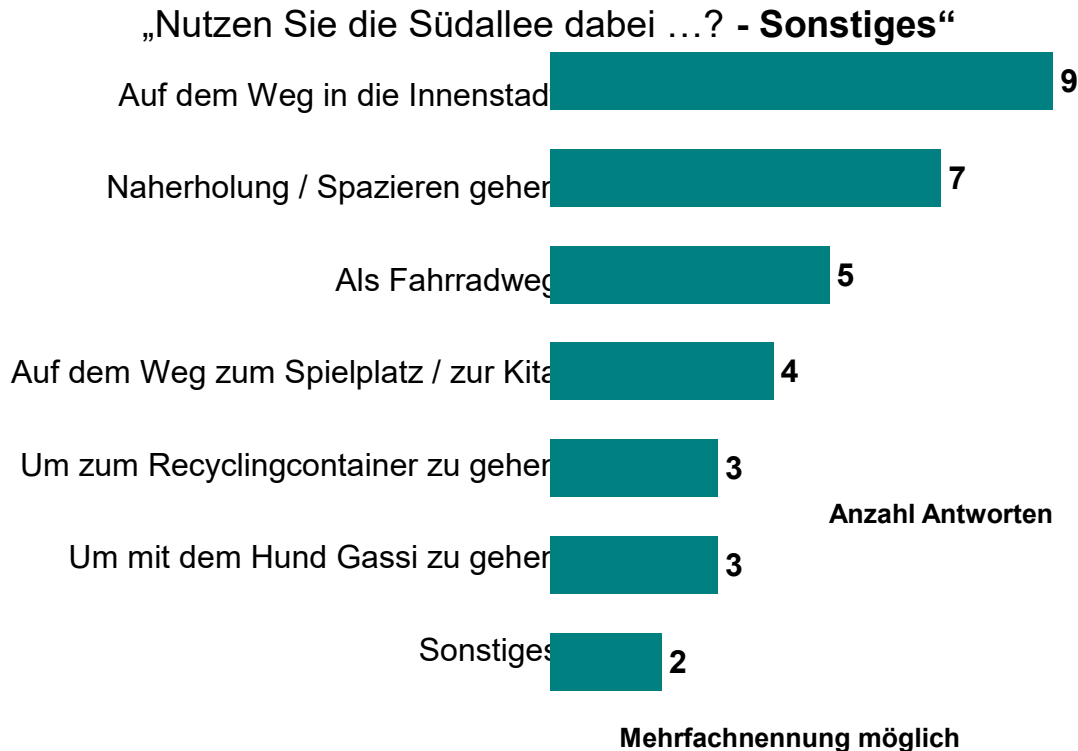
Die Südallee ist eine wichtige Verkehrsachse für den Rad- und Fußverkehr in die Innenstadt.

„Nutzen Sie die Südallee dabei ...?“



Art der aktuellen Nutzung

Die Südallee ist eine wichtige Achse in die Innenstadt, wird von den Befragten aber auch gerne zum Spazieren gehen oder in der Mittagspause aufgesucht.



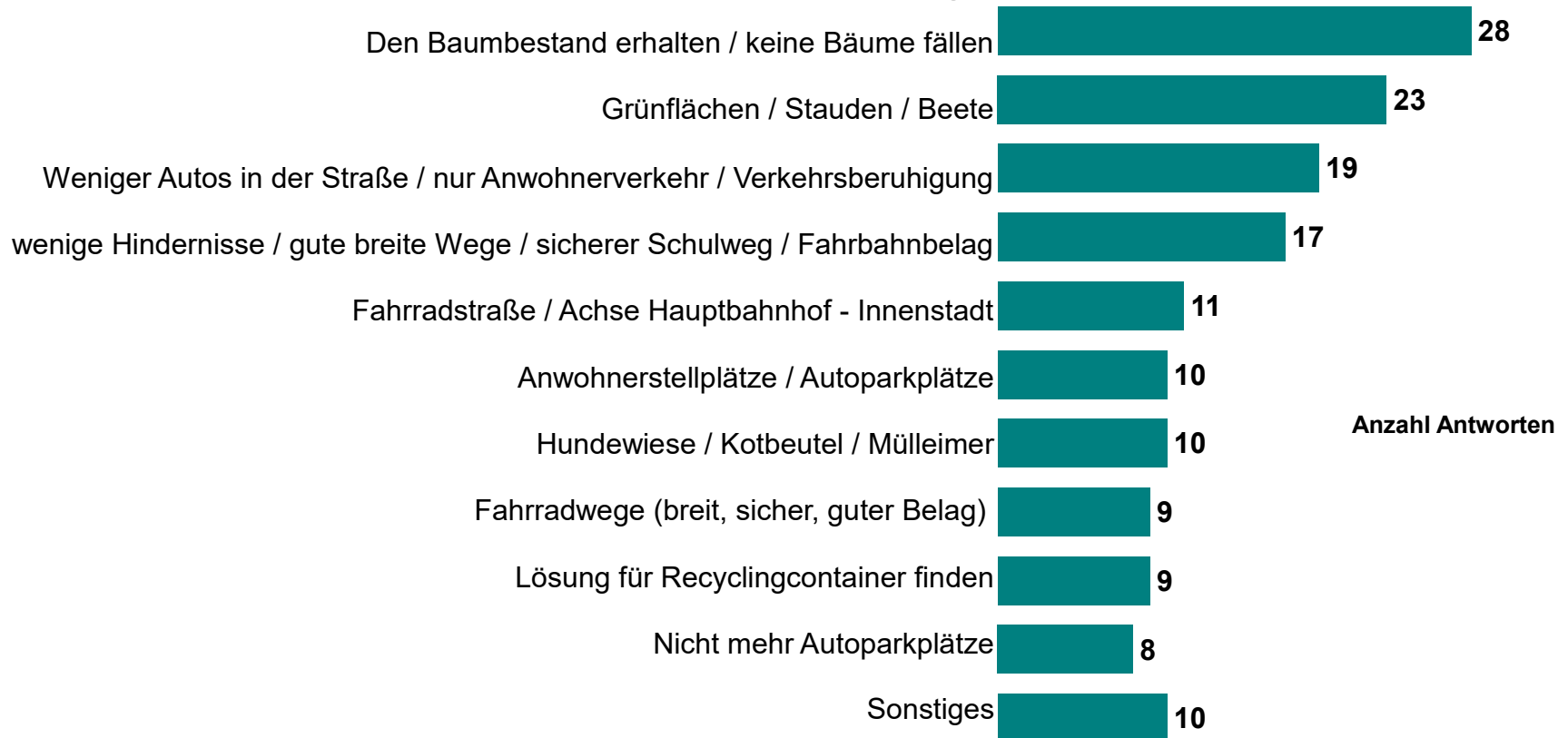
Ausgewählte Zitate

- weil es die einzig halbwegs gefahrlos für Radfahrer nutzbare Straße ist
- auf dem Weg in die Innenstadt
- Zum Gassi mit meinem Hund
- zum spazieren gehen, gehe durch die Südallee in die Stadt, weil die Straße viel kühler und ruhiger ist als Mainzer oder Hohenzollernstraße
- Spaziergang
- Mittagspause

Weitere Gestaltungsideen Südallee – offene Anmerkung

119 Befragte von 329 haben eine Anmerkung verfasst. Hauptsächlich bestehen die Gestaltungsideen darin den Baumbestand zu erhalten, weitere Grünflächen anzulegen und sichere Wege mit wenig Autoverkehr zu erstellen

„Haben Sie noch weitere Ideen für eine Umgestaltung der Südallee, welche hier noch nicht abgefragt wurde?“



Mehrfachnennung möglich

Gestaltungsideen – ausgewählte Zitate

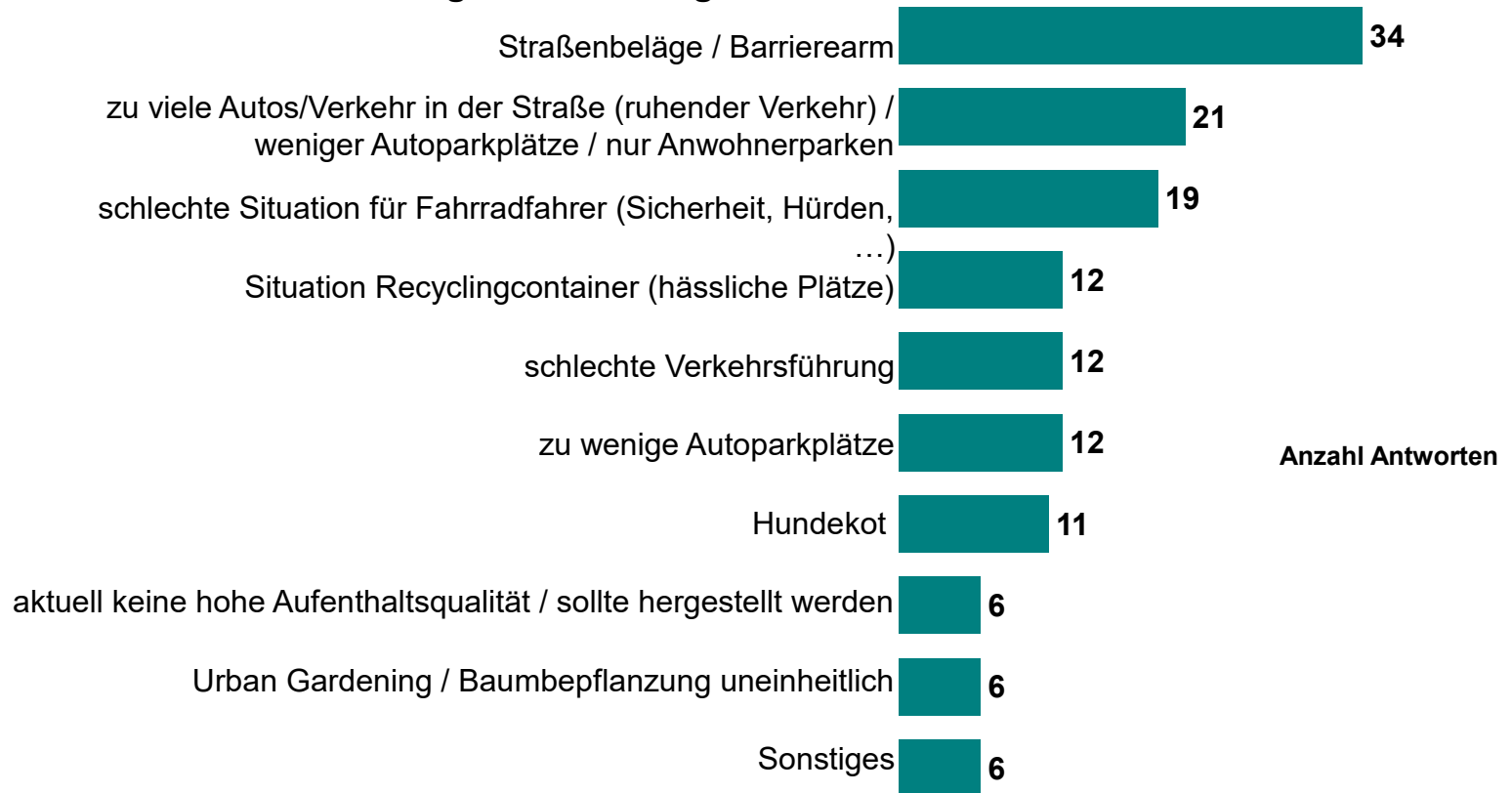
„Haben Sie noch weitere Ideen für eine Umgestaltung der Südallee, welche hier noch nicht abgefragt wurde?“

- Gut befahrbare sichere Radwege
- Weniger Parkplätze und weniger Autos dafür mehr Grün und Bäume
- Schöne Staudenbeete anlegen, Bürgergärten schaffen, Alleecharakter erhalten
- Parkähnliche Gestaltung des Mittelstreifens mit Gehweg, Bänken, Boule, Bäumen und Pflanzen. Umgestaltung der Straßen zu Fahrradwegen. Aufhebung der Kfz-Nutzung und Parkplatznutzung.
- Optische Aufwertung z.B. schmale Hecken zur Abtrennung von parkenden Autos, Reduzierung auf eine Einbahnstraße
- Rad- und Fußwege klar trennen, Orientierungssystem für Sehbeeinträchtigte
- Gemeinschaftsgärten, Schulgärten, sichere Schulwege ohne Autos, Parkhäuser und Rückbau der Parktaschen, Rückkehr zum historischen Bild
- Verkehrsberuhigte Zone und ausreichend Parkraum für die Anwohner
- Anlage als Fahrradstraße, Autos nur für Anlieger
- Bitte nicht "verschlimmbessern" wie an anderen Stellen in der Stadt. Bitte, bitte keine zugewaschene Oberfläche (SCHLIMM: Pseudogestaltung der Flächen am ALTLÖHRTOR, wer setzt sich dort schon gerne hin???)

Aktuelle Probleme – offene Anmerkung

126 Befragte von 329 haben eine Anmerkung verfasst. Besonders der aktuelle schlechte Straßenbelag und die vielen Barrieren in der Straße werden bemängelt. Ebenso als Problem genannt werden die hohe Anzahl an Autos und die Situation für Fahrradfahrer in der Südallee.

„Gibt es, die Südallee betreffend, aktuelle Probleme, die bei der Planung berücksichtigt werden sollen?“



Mehrfachnennung möglich

Aktuelle Probleme – ausgewählte Zitate

„Gibt es, die Südallee betreffend, aktuelle Probleme, die bei der Planung berücksichtigt werden sollen?“

- Die Container für Glas, Papier und Gelbe Tonne sollten unterirdisch eingefasst werden, ebenso in den NL häufig zu sehen. Die Hundehalter müssen dafür Sorge tragen, dass der Hundekot entweder konsequent entsorgt wird, oder es in eingezäunten Käfigen erledigt wird. Die Reinigung der Fläche muss dann allerdings gewährleistet werden.
- Als Fußgängerin bin ich durch das unebene Pflaster mit Löchern schon gestürzt!
- Kopfsteinpflaster wegen Lärm beseitigen
- Höhenunterschiede bei Mobilitätsbeeinträchtigung, Geschwindigkeit auf max. 30 km/h beschränken.
- Die Südallee besteht aus immer mehr Parkplätzen, die von Fremdparkern und nicht von den Anwohnern genutzt wird. Bäume allerdings werden immer weniger. Die Südallee möge bitte als grüne Achse/grüne Lunge der Stadt bestehen bleiben bzw. weiterhin ausgebaut werde. Keinesfalls aber soll mehr Verkehr durch die Südallee gehen.... - dazu gibt es Hohenzollern- und Mainzerstraße.
- Ich würde die Veränderungen gerne noch miterleben und würde mich daher freuen, wenn die Planungen im Zeitplan bleiben.
- Eine autofreie Gestaltung der Südallee wäre ein Traum für die Bewohner der südlichen Vorstadt und würde den Alleencharakter dieser Straße zur Geltung bringen.
- Immer wenn ich zur Schule gehe oder zur Bushaltestelle muss ich durch die Südallee gehen. Was mich stört ist die Kreuzung. Es fahren dort sehr viele Autos, wo die Menschen zur Arbeiten müssen und manchmal auch wegen Zeit Gründen dann nicht so aufpassen. Und weil dort viele Schüler von allen Richtungen kommen, können die Autofahrer meist auch nicht alle sehen und so vielleicht sogar einen Unfall verursachen.



Daniela Schüller
Stadtverwaltung Koblenz
Kommunale Statistikstelle
Fon: 0261 129 - 1247
Fax: 0261 129 - 1248
Daniela.Schueller@stadt.koblenz.de

www.statistik.koblenz.de

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunale
Statistikstelle